

Director responsavel:  
Diniz Junior  
Gerente: Vasco Lima

# A NOITE

Biblioteca Nacional  
Avenida Rio Branco  
Sociedade  
Anonyma A NOITE

ASSIGNATURAS  
Por 6 meses 18000  
Por 12 meses 36000  
NUMERO AVULSO 100 REIS

Redacção, Largo da Carioca, 14 sobrado — Oficinas, Rua do Carmo, 29 a 35  
TELEPHONES: REDACÇÃO, CENTRAL 523, 525 e OFFICIAL — GERENCIA, CENTRAL 4918 — PORTARIA, CENTRAL 5710  
SECÇÃO DE INFORMAÇÕES, CENTRAL 6004 — OFFICINAS, NORTE 7852, 7284 e 7221

ASSIGNATURAS  
Por 6 meses 18000  
Por 12 meses 36000  
NUMERO AVULSO 100 REIS

## No paraíso das favolagens

O exemplo de Nictheroy deve ser seguido pela policia do Distrito Federal

Quando A NOITE, rompendo hostilidade com os jogadores impunes desta capital, deu a indignação pública, em uma violenta campanha, o paraíso das favolagens, a orla paleada do mar, em um dos pontos mais populosos e ricos — as autoridades policiais, abrochando-se em parcerias de manifesta suplicância, condicionadas a forma irregular das perguntas, deram por satisfeita a sua indiferença, diante do esculapio do Casino. Daqui sustentamos a plena diversidade dos dois circuitos de relações jurídicas — o criminal e o civil. E, se, os indivíduos não se referem a posse de coisas corpóreas, não é outra a sua amplitude, no domínio da moderna doutrina e da jurisprudência, — a jogatina leva à prática de uma contravenção, que, pela porta da justiça, não se vê vislumbra a menor conexão entre uma medida que assegure a posse de bens móveis e a que promova a responsabilidade dos frequentadores de tavolagens e exploradores delas.

A palavra de honra, que não era, e não é, escutada pelos nossos delegados, recebeu, pouco depois, a consagração definitiva do acordo da Alta Corte, em que o eminente ministro Edmundo Lima aceitou a tese de que "os interdittos possessórios não protegem delictos nem contravenções". Daí os nossos dias os ares do Tribunal se têm pautado por um crescente rigor no intuito de evitar esse desvio propostado de tavolagens, que, pela porta da justiça, e a risco de mal exporem os factos e fazerem de falsas testemunhas, configuram, em verdade, situações ilícitas, logo desmentidas na prática.

Se os mandados judiciais se desvirtuam por sua execução, ou se, a sombra de delictos, em delictos, não deve a Polícia converter para uma situação iníqua, dentro da sociedade organizada, duas ordens de procedimentos, em assumptos de uma só natureza.



Dr. Oldemar Pacheco, juiz criminal de Nictheroy

Dr. Oldemar Pacheco, juiz criminal de Nictheroy, não livram das malhas policiais. Política social de dois pesos e duas medidas — é

bem de ver a consequência do desequilíbrio e o dano funesto, com que se acutia a moral comum. O regime, em nossa capital, é o da desigualdade de repressão, porque assim o quer a Polícia, deixando-se commodamente ficar atrás de certos decretos da Justiça, e, em certos casos, deixando o efeito maior o diverso que os de seus termos escritos, entre os que se não inclui (nem pudera incluir) o de praticar, impunemente, contravenções.

No Estado do Rio, o juiz Oldemar Pacheco, em prática, sensatamente, com serenidade, em providências que levamos indicado, em nossas columnas, há quasi dois annos. O illustre magistrado se não deixou entibiar pelos arreganhos das partes, que até falaram em intervenção federal. Verificando que a situação de facto era diversa da de direito, isto é, da que fora levada ao Judiciário, o Dr. Oldemar Pacheco entendeu então, petir-lhe intervir no domínio penal, formado pela parte de abuso ou pela excessividade dos primeiros mandados; e do acerto de sua iniciativa falaram os applausos da magistratura, da opinião pública, e da nova policia do Estado, que, sob determinações do senhor Manoel Duarte, e de directos do Sr. Alvaro Neves, está consentindo expurgar a cidade dos outros perniciosos de vicio.

Mire-se no exemplo a iniqua policia do Sr. Coriolano de Góes, para armar a necessaria investida contra o Palácio da Morte, que continua a digerir a fortuna particular em uma desgraçada fome de ouro, que ninguém sacia.

## Homenagem a um escriptor brasileiro em Portugal

LISBOA, 26 (A. A.). — Chegou a esta capital a commissão que vem receber o escriptor brasileiro, Lemos Brito, e acompanhá-lo, a bordo do "Pocão", até à cidade do Porto, onde a colônia do Brasil projecta prestar-lhe carinhosa homenagem. A primeira conferencia do Dr. Lemos Brito será realizada, como já se annunciou, no Ateneu Commercial daquelle cidade, a segunda na Universidade de Coimbra; e a terceira, finalmente, nesta capital.

## Serviço aereo de passageiros entre a Europa e os Estados Unidos

NOVA YORK, 26 (U. P.). — O Sr. Fritz Doering, piloto-chefe da Fabrica de Aeroplanos Rumpier, agora chegado de Berlim, annunciou os planos de um serviço aereo de travessia do Atlantico em vinte e quatro horas, sendo utilizados aeroplanos amphibios.

## Queriam apresentar a Villa Proletaria Marechal Hermes... mas foi annullada a concorrência

Por que, então, não instalar o Sanatorio de Toxicomano e o asylo para doentes chronicos?

Examinando o processo de aquisição da Villa Proletaria, Marechal Hermes, sem entrar no merito das propostas apresentadas, Sr. ministro da Fazenda criteriosamente preferiu annullar a respectiva concorrência, mandando archivar o processo, conforme já hontem noticiamos.

Outra attitudo, aliás, não era de se esperar do Sr. Oliveira Botelho, mesmo porque as irregularidades ora apontadas no seu bem fundamentado despacho, logo após a publicação do edital, — a imprensa já as havia verificado, mostrando o absurdo e a ilegalidade de certas clausulas incluídas no edital organizado pela Directoria do Patrimonio Nacional.

De modo diferente, porém, sempre entendendo o Sr. Villabon, leader do governo, que, intervindo no assumpto, em resposta a um discurso do Sr. Bergamini, na Camera, chegou a afirmar: — que o edital estava muito legal e que o governo, com a realisação dessa concorrência, vinha resolver immediatamente o problema de habitações para as classes pobres.

No dia 28 de dezembro findo, afinal, foi aberta a concorrência e se apresentaram como proponentes os Srs. Antonio Mazzari & C. e F. Dodd, banqueiros que

## O pessimismo do Visconde de Cecil

LONDRES, 26 (U. P.). — O visconde Roberto de Cecil declarou que se o governo persistir na sua attitudo a respeito dos tratados de arbitramento, tornará os ingleses culpados da "manutenção da guerra como um methodo legitimo de solucionar qualquer disputa internacional".

## Abandonou o cargo por dignidade pessoal

LISBOA, 26 (Havas). — O Sr. Jorge Potelho Moniz abandonou a direcção do jornal "A Situação".

Em conversa com amigos, o Sr. Moniz declarou que a sua attitudo fora motivada por uma questão de dignidade pessoal.

## Inauguração do monumento aos mortos de guerra em Nice

NICE, 26 (Havas). — Annuncia-se que uma cruzada italiana virá participar das cerimônias da inauguração, em 29 de janeiro, do monumento aos mortos de Nice na guerra. Essas cerimoniaes serão presididas pelo marechal Foch.

## A Conferencia de Havana e os direitos da mulher

Conforme noticiamos no nosso ultimo numero, a Conferencia de Havana deve cogitar dos direitos da mulher, pois na parte jurídica do seu programma, acham-se consignadas duas questões de grande alcance para a mulher. São: A) a igualdade dos direitos civis entre o homem e a mulher; B) a nacionalidade independente da mulher casada.

Tornam collocadas na lista dos assumptos a serem estudados pela actual Conferencia, por deliberação da ultima, realizada em Santiago, em 1923.

Dellas está cogitando uma sub-comissão especial de "igualdade de direitos civis da mulher", que faz parte da Commissão de Codificação do Direito Internacional Privado. Deverão entrar brevemente em debate, na discussão do projecto de um Código Americano de Direito Internacional Privado, apresentado pelo relator espanhol da commissão respectiva, o professor Eduardo Espinola, delegado do Brasil.

A discussão dos dispositivos desse Código sobre os direitos femininos despertará o interesse das mulheres esclarecidas de todos os países. Tanto assim que a União Inter-americana de Mulheres, federação representativa do movimento feminino deste continente, enviou ao presidente da Commissão de Direito Internacional Privado, o jurconsulto, Victor Maurtua, ministro do Peru no Rio, uma mensagem sobre o assumpto, que transcreveremos a seguir. Também a Federação Brasileira pelo Progresso Feminino tomou a iniciativa de solicitar individualmente a delegação brasileira, antes da sua partida, que se occupasse das reivindicações da mulher, e reiterou agora o pedido ao representante do Brasil na Commissão de Codificação do Direito Internacional Privado.

Segue o cabogramma, da União Inter-americana ao ministro Maurtua: "La Unión Interamericana de Mujeres agradece la institución de la subcomisión de igualdad de derechos civiles de la mujer, y la nacionalidad independiente de la mujer casada, acordado con la legislación liberal de este continente (asig). Bertha Lutz, presidente; Esther Neira de Calvo, (Panamá), vice-presidente; General Gara Carr de Quirós, (Costa Rica), e Belle Blervin (Estados Unidos), vice-presidentes; Juana Lopez (Argentina), secretaria; Ella Thorburn (Canadá), thesauriera.

E' o seguinte o teor do cabogramma ao professor Espinola: "A Federação Brasileira pelo Progresso Feminino appella para o espirito esclarecido do eminente patrio professor Eduardo Espinola, solicitando que, tendo a igualdade dos direitos civis da mulher e a nacionalidade da mulher casada, de accordo com a Constituição Brasileira e a orientação liberal do nosso país, (as). Bertha Lutz, presidente; Jeronyma Mesquita, vice-presidente; Maria Eugenia Celso Carneiro de Mendonça, Orminda Bastos, consultora jurídica da Federação".

## Microlandia

Leonardo Motia, que, há dias, chegou do norte, trouxe, ao que elle hontem me disse, uma formidavel collecção de quadras matitas, lendas e abissos, colhidas no meio do povo do sertão caense.

O autor dos Cantadores todos os annos por aqui apparece, depois de ter percorrido os remotos rincões nordestinos, observando os costumes e as maneiras da gente sertaneja, para depois nos revelar, em conferencias, interessantes, de um admiravel sabor regional.

Hontem, na Livraria Castilho, narrando varias abissos do norte, Leonardo contou-me que, lá nos cunhais do Ceará, o povo acredita que os gallos não cantam quando alguém impinge uma mentira.

Se, assim fosse, os gallos não faziam outra coisa senão contar, disse Gastão Grillo, o autor da Amazonia Mysteriosa.

Nestor Victor, que estava presente, acrescentou:

— As abissões populares, mesmo as mais absurdas, são resultado de observação. Ora, essa do gallo cantar quando se diz uma mentira, não me parece logica.

E continuando:

— Não me parece logica porque, á hora em que os gallos cantam maior numero de vezes é pela madrugada, e, pela madrugada, as mulheres estão dormindo.

— Pois eu acho a abissão logica, disse Leonardo Motia. Logica principalmente porque é pela madrugada que os gallos cantam mais insistentemente. E' de madrugada que mais se mente.

— Arrregamos os olhos sem comprehender.

— Leonardo com a sua vasta versatilidade:

— Oh, senhores! Pois não é de madrugada que se imprimem os jornais?

Pequeno Pollegar,

## "Asas que naufragaram"

O livro de Sarmento de Beires sobre a viagem do "Argos" ao Brasil

LISBOA, 26 (A. A.). — Appareceu o annunciado livro de Sarmento de Beires "Asas que naufragaram", o maior exito editorial dos ultimos tempos, mereço tanto do assumpto, que é a historia documentada do "Argos", como do brilho literario que o autor lhe imprimiu.

Sarmento de Beires, que é, tambem, homem de letras, a par de notavel engenheiro, offerece-o a Therzinha, a madrinha do avião ao almirante Gago Coutinho e ao general Luiz Domingues, o primeiro "precursor", amigo e padrinho do "Argos", e o segundo, "propulsor da viagem".

A obra, que tem o sub-titulo "De como o avião "Argos", ao fim de 1.600 kilometros de vôo, se perdeu no largo das costas de Clevelandia e do mar, que durante a viagem se passou", abre com estas palavras dum portuguez de Belem do Pará — "Que a Patria ponha o vosso nome tão alto, como vós andae pondo o nome da Patria". Justificando Sarmento de Beires do seguinte modo, no prefacio, a inscripção da phrase: "Estranho poder parecer que, destróadas as nossas asas, fôrda de morte a nave em que sonhamos conquistar maiores glorias para Portugal, ou menos epigraphar estas paginas com a phrase compensadora e sincera, que um portuguez humilde, desses que obscurecem o destino atroz para o Brasil, pronunciam ao abraçar-nos. E, no entanto, o génio da minha terra, essas palavras vinham penetradas de tal unção, de tão impressionante estancamento patriótico, revelavam um tão perfeito conhecimento do nosso objectivo supremo, e resgatavam tão generosamente a indifferença que se exalava da patria longinqua, que não resisti á tentação de as collocar no humilde portico deste livro de sonho e desillusão, como preito do reconhecimento para com aquelles que sentiram, de facto, a viagem do "Argos".

Terminou assim o prefacio.

E' bem haçim tantas injusticias, antes columnas e tanta ingratidão! Ellas definiram mais nitidamente a estrutura intima das nossas aspirações, e, como columnas de fogos materializadas, transfiguradas a sua fúria destruidora numa ansia immensa de pureza absoluta, a pureza immaculada das grandes ideias ergueram no espaço infinito, mais luminosas e symbolicas, as cores da bandeira portugueza.

Elevaram bem alto, longe, bem longe, da miseria humana, o objectivo supremo das nossas tentativas aeronauticas.

Isolaram, nos paramos da ideologia mais altruista e mais nobre, o lema sagrado que nos guia "Patria e Humanidade".

O volume — por cujas paginas perpassa funda amargura, pela impossibilidade que



O commandante do "Argos"

tiveram os aviadores de atingir o objectivo inicial, que era a volta ao mundo, e pelas injusticas que os alvearam, e através do qual palpita a exaltação da sciencia de Gago Coutinho e do capitão Jorge de Castilho e da competência e do esforço do feroz Manoel Gouveia, apangando-se Beires, modestamente, — divide-se em nove capitulos cuja enunciação diz — o que é a obra. Eis os seus titulos: I — "De como se desenvolveu a ideia da volta ao mundo, dos preparativos e das difficuldades que houvevamos de vencer para dar inicio á realisação do projecto"; II — "Entrar no campo das realisações praticas e procedese ás experiências do apparelho"; III — "Em que se narra a viagem aerea Marina di Pisa-Alverca e o que succedeu até no dia um de março, em que o "Argos" voou pela ultima vez em Portugal"; IV — "De como o "Argos" resollou a viagem Alverca-Bolima, na recepção que tivemos na Guiné e da tortura de não poder partir"; V — "Da falsa partida do "Argos", da travessia do Atlantico e de como ficou definitivamente prejudicada a volta ao mundo"; VI — "Da passagem do "Argos" na capital do Estado de Pernambuco, das surpresas que nos estavam reservadas e como o "Argos" em duas etapas, attingiu a Bahia de Guanabara"; VII — "On de se fala do Rio de Janeiro, e se descreve a viagem etc. até Belem; VIII — "Se se descrevem as circumstancias em que naufragou o "Argos", o salvamento e se conclue a narrativa"; IX — "On de se fazem algumas considerações technicas sobre a viagem do "Argos".

## Duas esquadras esperadas no Tejo

LISBOA, 26 (U. P.). — Annuncia-se a vinda a esta capital de uma esquadra italiana e de outra hespanhola.

## As declarações de Lloyd George sobre o Brasil

LONDRES, 26 (A. A.). — Os jornaes dão accentuado destaque ás declarações feitas por Lloyd George, ao desembarcar hontem em Plymouth, de bordo do "Andalucia".

Assignam todos a importancia das palavras do ex-primeiro ministro, ao se referir ás condições presentes do Brasil e ao futuro grandioso da joven Republica sul americana, conhecidos como são os dotes de observador e a sinceridade de quem sempre se revestiram as manifestações de pensamento por parte do chefe liberal, sinceridade essa que muitas vezes tem feito dizer aos jornaes europeus que Lloyd George, no governo e fora da administração, é o campeão da politica de "porta aberta" nas relações internacionais.

## Interesses particulares preterindo os do publico

A A NOITE procurou esclarecer, devidamente, a questão entre a Prefeitura, a Santa Fé e a Carril Carioca

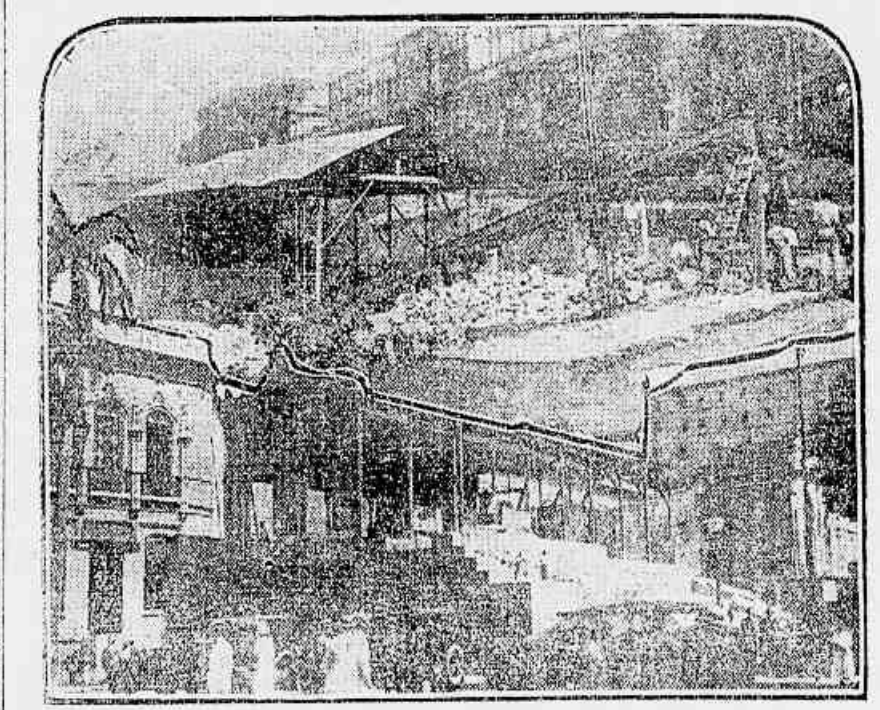
Entre a Prefeitura, a Companhia Industrial Santa Fé e a Companhia Ferro Carril Carioca, a ultima que serve aos moradores de Paula Mattos e Santa Thereza, com o seu serviço de transportes, de há muito existe uma séria questão, cada qual impulsionada a parte contraria as culpas do succedido. Isso, aliás, em nada nos importaria se não fosse o formidavel prejuizo que esse estado de coisas acarreta para o publico, obrigado a escalar tres ladeiras e varias escadas para tomar o bondinho que o leve a penates. Prejuizo, tambem, para os proprietarios de

com as obras e os projectos da Santa Fé, foi envolvida na questão como Pilatos no Creda.

De forma que é por culpa exclusiva da Santa Fé, que os bondes não vêm ao Largo da Carioca?

Evidentemente. A Carril está prompta a iniciar os trabalhos de collocção dos seus trilhos assim que a Santa Fé lhe de o terreno da rua em condições de segurança para isso.

O Sr. Casemiro de Menezes palestrou, ainda, por longo tempo com o representante da A NOITE mostrando-lhe documentos



O golpo proprio e a antiga estação da Carril Carioca

prelhos naquelle pinturesco morro, que, vêem, dia a dia, depreciados os alqueires dos seus immoveis, sem falar no dano que causa á cidade, em dias de chuva, a espessa lençol de barro vermelho, que desce do morro e se espalha pelo largo da Carioca, mais 13 de Maio, Senador Dantas, chegando, até, a Avenida Rio Branco.

Isso tudo somado aos aborrecimentos causados pelo difficil acesso ao morro de Santa Antonio, onde se acha actualmente o barracão da Carril, está irritando o publico, que, na falta de outras valvulas por onde escapar a indignação, appella para a A NOITE. São centenas as reclamações, as queixas e os protestos. Por isso resolveu A NOITE ouvir de novo as partes assumadas, afim de, esclarecendo as razões, tornar bem patentes as culpas, afim de que o publico julgue, depois, os autores dos seus aborrecimentos e sacrificios.

A culpa é da Santa Fé — diz-nos a Ferro Carril Carioca

A primeira a ser ouvida foi a Carril Carioca, na pessoa do seu director, o commandador Casimiro de Menezes.

Atendidos por um dos directores, este, ás nossas perguntas sobre a causa de não proseguimento das obras, disse-nos: — As obras necessarias para que os bondes da Carril viessem até ao largo, isto é, á galeria, para se construída sob o edificio da Ordem da Penitencia, não têm proseguimento por ter a Carril Carioca requerido um interdittio prohibitorio contra a Santa Fé e a Prefeitura.

— Um interdittio?

— Sim, um interdittio contra a intimação da Prefeitura para que, a actual estação, soa recuada cerca de 100 metros, afim da Santa Fé poder proseguir as obras. Acha a Ferro Carril Carioca que não deve atender, por isso, requereu aquelle recurso, que está sendo discutido e sobre o qual terá de se pronunciar o Juizo dos Feitos da Fazenda Municipal.

— Mas esse recurso é necessario?

— Sem duvida nenhuma, tanto assim que a Santa Fé já ha muito preparou o acesso ao morro, de forma a não prejudicar o publico. Para isso construiu um caminho e umas escadas de madeira, que facilitarão a subida, a qual, a ser recuada a estação, viria a acarretar, por espaço de 60 dias, no maximo, um augmento, apenas, de 50 metros da distancia actual. A Companhia Ferro Carril, entretanto, não quiz vir em auxilio da Santa

(CONTINUA NA 2ª PAG.)

e dando-lhe parte das providencias que a Carril tem tomado para attenuar o sacrificio do publico, entre as quaes o estabelecimento de bondes de 5 em 5 minutos da rua Murator até Paula Mattos, além dos que soham da estação inicial.

O motivo da paralyzação das obras é o interdittio requerido pela Carril Carioca — disse-nos um dos directores da Santa Fé

Após termos ouvido as razões da Companhia Ferro Carril Carioca, procuramos ouvir, tambem, os da Santa Fé.

Atendidos por um dos directores, este, ás nossas perguntas sobre a causa de não proseguimento das obras, disse-nos: — As obras necessarias para que os bondes da Carril viessem até ao largo, isto é, á galeria, para se construída sob o edificio da Ordem da Penitencia, não têm proseguimento por ter a Carril Carioca requerido um interdittio prohibitorio contra a Santa Fé e a Prefeitura.

— Um interdittio?

— Sim, um interdittio contra a intimação da Prefeitura para que, a actual estação, soa recuada cerca de 100 metros, afim da Santa Fé poder proseguir as obras. Acha a Ferro Carril Carioca que não deve atender, por isso, requereu aquelle recurso, que está sendo discutido e sobre o qual terá de se pronunciar o Juizo dos Feitos da Fazenda Municipal.

— Mas esse recurso é necessario?

— Sem duvida nenhuma, tanto assim que a Santa Fé já ha muito preparou o acesso ao morro, de forma a não prejudicar o publico. Para isso construiu um caminho e umas escadas de madeira, que facilitarão a subida, a qual, a ser recuada a estação, viria a acarretar, por espaço de 60 dias, no maximo, um augmento, apenas, de 50 metros da distancia actual. A Companhia Ferro Carril, entretanto, não quiz vir em auxilio da Santa

(CONTINUA NA 2ª PAG.)

Serão em maio as eleições geraes na Allemânia

BERLIN, 26 (U. P.). — Segundo noticias de fontes ligadas ao chancelier Marx, o governo decideu realisar as eleições geraes em maio proximo.

É necessario conter a politica louca!

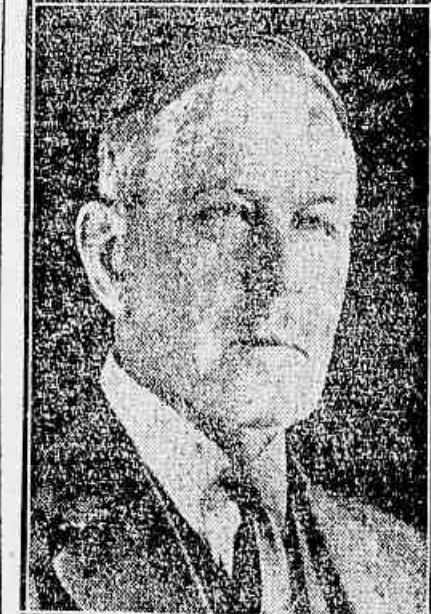
O senador Borah contra a competição armamentista

WASHINGTON, 26 (U. P.). — O senador Borah, respondendo ao discurso do almirante Plunkett, dirigiu um appello aos contri-

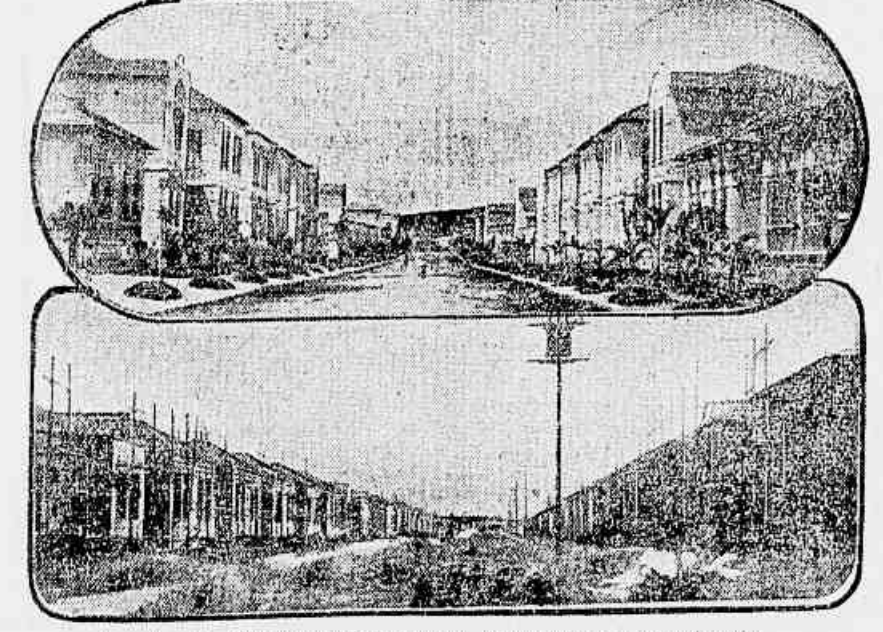
buintes no sentido de conter a "politica louca" que procura construir a maior esquadra do mundo. Disse que as declarações que estão sendo feitas pelas autoridades navaes britannicas e dos Estados Unidos, são parte de um plano bem organizado, afim de preparar o publico para a competição naval.

Declarou mais que tais declarações são identicas á politica louca que existiu entre a Alemanha e a Grã-Bretanha, de 1900 a 1914, e que foi uma das causas que mais contribuíram para a guerra mundial.

O senador Borah



O senador Borah



Aspectos da Villa Proletaria: a parte construida e a construida

den como seus fiadores os Bancos de Londres e Britannico.

Aparar disso, os jornaes não se cansaram e as memorias continuaram a ser enviadas ao Sr. presidente da Republica, de todos os cantos.

Surge, agora, a decisão do Sr. Ministro da Fazenda, e, deante do que assistimos anteriormente, não podemos tirar senão uma das seguintes conclusões: — ou o governo veio a descobrir alguma enxada, para não dizer enxada, — pois não po-

prejuizo de indigentes, que, quando não arremem, vivem dormindo nas delegacias districtaes, por falta de socorros immediatos.

Ainda, felizmente, depois da excellente creação da Assistencia Hospitalar o serviço de internamento de indigentes melhorou sensivelmente. Mas o augmento de 400 leitos pela forma indicada, constitue, individualmente, uma medida de grande alcance, se for resolvida com urgencia e de modo pratico, como é possivel.







## Reprimindo os burladores das leis municipais

**Diversos comerciantes multados porque trabalhavam fóra das horas regulamentares e durante o último feriado**

O Conselho de Fiscalização do comércio municipalmente organizado em São Paulo, no Rio de Janeiro, prossegue ativamente os seus trabalhos, anotando todas as reclamações e promovendo as aplicações das leis municipais sobre os infractores. Baste aqui, como exemplo, o preféito municipal aplicar as seguintes multas: sobre Manoel da Fonseca Nogueira, encontrado á rua Candelária n.º 87, multado em 100\$000, por infracção do art. 130 do decreto n.º 3.279, de 16 de janeiro; sobre J. M. de Aguiar, encontrado com seu negociado de liquidação mensal, em pleno funcionamento, á hora, do dia 20: Dantas & Miranda, estabolecido á rua Dias da Cruz 177, multado em 100\$000, por estarem com o seu estabelecimento commercial aberto ás 10 horas do domingo, em plena armazém, reten-

os seus empregados; A. da Silva, estabelecido a 2 rua Araújo Lima n. 167, multado em 100\$000, por estar fazendo funcionar o seu estabelecimento de líquidos e comestíveis às 11 horas do dia 20 de janeiro, feriado municipal; J. C. Martins, estabelecido a 500 Gande de Bomfim n. 696, multado em 500\$000.

por estar negociando em seu estabelecimento, no mesmo dia, às 11 horas e 25 minutos; Emílio Ribeiro de Castro, estabelecido à rua Conde de Bomfim n. 556, multado em 500\$000, por estar negociando em seu estabelecimento, durante o mesmo dia feriado.

F. Garcia e Perseu, estabelecidos em Rua Conde Bomfim n. 444, multados em 5000000 por estar funcionando o seu estabelecimento comercial, durante o mesmo feriado, 12 horas e 45 minutos; Antonio Gonçalves estabelecido a rua Conde Bomfim n. 399, multado em R\$. 1008000, por estar per-

ciando, no mesmo dia, às 11 horas e 30 minutos; José Gonzales, estabelecido em Praça Saenz Pena n. 11, multado em R\$ 100.000, pelo mesmo motivo; Antonio Vieira Madureira, estabelecido à rua Rademaker n. 9, multado em R\$ 100.000, pelo mesmo motivo; A. de Silva, estabelecido

À rua José Hygino n. 2, também pelo mesmo motivo. O Sr. Arlindo Cezar da Silveira, chefe do mesmo serviço de fiscalização, telegraphou hoje aos agentes municipais que verificarão pessoalmente as mesmas contravenções, felicitando-os pela cooperação e rapidez.

— O Sr. Arlindo Cezar da Silva também visitou o mercado municipal da Praia.

pr-  
ria  
es  
do  
R-

ção, estudando pessoalmente a questão do horário nas casas comerciais estabelecidas no referido logradouro municipal, a fim de melhor orientar a campanha que empreenderá em proveito dos empregados respectivos. Essa visita foi retribuída por um grupo de patrões e de empregados.

As gratificações dadas

**pelas companhias de navegação**

**Ordens energicas do Sr. ministro da Fazenda**

Tendo em vista o que ficou apurado no inquerito administrativo instaurado na Mesa de Rendas Alfandega de Arca Branca, Ri-

Grande do Norte, o Sr. ministro da Fazenda mandou recomendar aos inspectores das Alfandegas e administradores das Mesas de Rendas e aos delegados fiscaes nos Estados que, em hypothese alguma, premittam que os empregados que lhes são subordinados re-  
os empregados que lhes são subordinados re-

**O CAFÉ REGULOU  
CALMO**

**Cotou-se a 36\$000**  
Funcionou o mercado de café, hoje, regularmente movimentado, mas não acentuando grandes negócios sobre o disponível, pois os compradores estiveram retraídos. Desceu

A tarde, negociaram-se mais 3.888 sacas, no total de 7.202 ditas e o mercado fechou destituído de importancia, com tendency

As entradas reanimaram-se e os embarques foram regulares.

Os embarques foram de 9.501 saccas, sendo 450 para os Estados Unidos, 8.816 para a Europa e 625 por cabotagem.  
O "stock" actual era de 342.011 saccas.  
Cotações por arroba — Typas: 3 — 40¢

Opções — Javeiro, vend. não cotado, e com 248800; fevereiro 248800 e 248700.

março, 24\$975 e 24\$900; abril 35\$100 e 25\$100; maio, 25\$250 e 25\$100, e junho 25\$250 e 25\$150, respectivamente.

— O morando de café, em Santos, abriu e funcionou, calmo, com o tipo 4 a 33\$ por 10 kilos.

Entraram 30.312 saccas; saíram 17.635  
ficaram em "stock" 915.807 ditos.  
— A Bolsa de Nova York accusou alta  
de 1 ponto e baixa de 5 ditos.

---

## O TEMPO

TEMPERATURA: MÁXIMA, 33°5;  
MÍNIMA, 23°2

**Boletim da Directoria de Meteorologia**

Previsões para o período de 18 horas de hoje

Distrito Federal e Niteroy:  
Tempo — instável; chuvas e trovoadas.  
Temperatura — ainda em declínio.  
Ventos — do quadrante sul, frescos.

**Foi creado o cartorio do 3º officio**  
8. JOAO D'EL-REY (Minas), 26 (Serviço especial da A NOITE) — Foi creado aqui o cartorio do 3º officio.

Resumo da extração de hoje:	
7311	20:000000
14179	5:000000
24976	2:000000
10000	4:000000

10020	2.2	4.0	5.0	5.0	5.0	2.000000
23390	4.2	1.1	3.8	4.5	3.8	1.000000

G. E. de todos os trabalhos. Pregos  
Fabrica. Willmann, Xavier & C. Rua B  
no. 170.







# O NOVO CARRO FORD SERÁ VENDIDO A UM PREÇO EXTRAORDINARIAMENTE REDUZIDO

DETALHES COMPLETOS DO NOVO CARRO, CUJA APRESENTAÇÃO OFFICIAL  
SERÁ REALISADA

## AMANHÃ

O novo carro Ford é de encantar pela harmonia do seu conjunto de linhas e pela beleza das suas combinações de cores. É um automovel, realmente, moderno — direis sem duvida.

Experimentareis uma sensação maior ainda, quando vos puzerdes a dirigir-o. Só então admittireis ter recebido em troca do vosso dinheiro, um valor jamais apresentado por um carro de preço reduzido.

Apreciareis a velocidade e a força do novo Ford — experimentareis aquella sensação de conforto e de alegria, despertada pela posse de um carro que se presta para qualquer occasião e para todas as emergencias.

Nas horas de maior trafego na cidade, é que apreciareis a agilidade e segurança do novo Ford — a sua partida rapida ao signal de "passagem-livre". Gostareis tambem da sua suavidade e firmeza na estrada, onde podereis rodar, tanto vagarosamente como a 90 ou mesmo a 100 kilometros á hora, conforme a vossa disposição.

### Um carro bello e veloz, feito para durar

O novo Ford galgará subidas, em prise directa, como nunca esperastes de um carro de preço reduzido. Tomará a deanteira a automoveis que jámais pensastes poder passar. Tornará agradaveis as mais longas viagens, pelo novo prazer que sentireis em dirigir-o.

Ha, ainda, uma outra razão por que o novo carro Ford representa o maior valor jámais offerecido num automovel de preço reduzido. Uma razão em duas palavras e da mais alta significação — resistencia e durabilidade.

O novo carro Ford foi feito para rodar milhares e milhares de kilometros em estradas de qualquer feitio. Elle tem mesmo mais resistencia do que o antigo modelo "T", porque aprendemos a fazer todas as suas peças mais fortes, sem augmentar o peso e sem onerar o custo.

Muitos carros Ford do modelo "T", ainda estão em serviço activo apesar de já terem rodado 130.000, 170.000 e mesmo 250.000 kilometros. O novo carro Ford fará mais ainda. "A nossa ambição é confeccionarmos os nossos productos tão fortes e bons, que nenhum dos seus possuidores se veja obrigado a substituil-os por outro", — são palavras de Henry Ford.

### Freio nas quatro rodas e cambio de velocidades, universal

Damos, á direita, pela primeira vez, os detalhes completos do novo carro Ford. Lêde-os com cuidado, especialmente os paragraphos que se referem ao novo motor, ás novas carrosserías, ao cambio de velocidades, universal, com rolamentos tubulares, aos novos freios nas quatro rodas, aos novos amortecedores hydraulicos, ao novo systema de lubrificação e á nova embreagem de discos multiplos, a secco. Decidi, depois, reservar uns quinze minutos, pelo menos, para visitar a Exposição nesta capital, no Salão de Honra do Casino Beira-Mar (antigo Passeio Publico) ou qualquer Agencia Ford Autorisada, amanhã, onde podereis obter todos os detalhes que desejardes.

O novo carro Ford é mais do que um novo automovel. É a expressão elevada de uma idéa absolutamente nova em transporte moderno e economico.

## ESPECIFICAÇÕES DO NOVO FORD

### DE 90 A 100 KILOMETROS POR HORA

O novo Ford pôde desenvolver uma velocidade extraordinaria. Fará de 90 a 100 kilometros horarios, com facilidade. Isto para não exagerar. Em muitas provas de estrada, elle já alcançou 110 kilometros á hora. O novo carro é tão firme na estrada, que se pôde correr a grande velocidade em trechos longos, com absoluta segurança e conforto. Pôde-se rodar a uma boa velocidade mesmo em más estradas. E, tambem, um verdadeiro prazer ver-se o novo Ford galgar qualquer subida. As mais fortes elevações podem ser tentadas com confiança, porque ha bastante força em reserva para vencer-as sem reduzir muito a rapidez, sem esforço e sem mudança desnecessaria de velocidades.

### MOTOR DE 40 H. P.

A 2.200 revoluções por minuto, o novo motor Ford de quatro cylindros, desenvolve 40 H.P. Aquellas revoluções por minuto são, de facto, poucas para tal numero de cavallos e demonstram que o motor é de uma eficiencia invulgar. Isto tambem significa durabilidade, porque quanto menor a velocidade do motor, menor é o gasto das suas peças. O diametro dos pistões é de 3 7/8 pollegadas e o percurso é de 4 1/4 pollegadas.

### NOTAVEL ACCELAÇÃO

O novo Ford dá uma partida notavelmente rapida. Em experiencias realizadas com uma Sedan de duas portas, loadeda com dois passageiros, o carro passou de uma velocidade de 8 para 40 kilometros por hora em 8 1/2 segundos. Esta rapida acceção é um dos mais notaveis caracteristicos do novo carro Ford.

### PARA EVITAR VIBRAÇÃO

Não ha vibração alguma no novo motor Ford. Isto é devido em parte ao seu reduzido numero de revoluções por minuto, ao virabrequim equilibrado estatica e dynamicamente e aos pistões de aluminio. Para maior suavidade do motor, as engrenagens da distribuição são de fibra em vez de metal, e os excéntricos do eixo de commando de valvulas são desenhados de tal forma que os tuchos das valvulas seguem-nos com adherencia perfeita, evitando, assim, qualquer ruido.

### ECONOMIA DE GAZOLINA

Pôde-se percorrer 9 a 14 kilometros com 1 litro de gazolina, conforme a velocidade que se desenvolve. A gazolina é fornecida ao carburador pelo systema de gravidade, e o tanque que faz parte integrante da secção dianteira da carrosserie, é de aço, soldado, formando uma só peça.

### NOVO E OPTIMO SYSTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

O systema de lubrificação e de desengano Ford, sendo uma combinação de bomba, borrafo e abastecimento por gravidade. A bomba leva o óleo á câmara de valvula, de onde elle corre por gravidade aos mancaes principais do virabrequim. Ha uma concha no mancal de cada biela, de forma que a torção de rotação do virabrequim atrai o óleo não só nos mancaes como nas demais peças dentro do motor. É um systema simples mas de inteira confiança e que assegura uma lubrificação correcta em cada mancal e cada cylindro, sem pressão.

### ARREFECIMENTO APERFEIÇADO

O novo carro Ford tem bomba de agua, centrífuga, e radiador grande. O ventilador funciona sobre o eixo da bomba e é feito segundo o desenho da hélice de um aeroplano. O novo motor Ford difficilmente aquecera demais; só se se abusar delle, fazendo-o, por exemplo, funcionar sem óleo.

### NOVO SYSTEMA DE IGNIÇÃO

O systema de ignição do novo Ford é unico em seu desenho mecanico, extremamente simples, e dará ao possuidor do carro a mais completa satisfação. O gerador é de um novo systema. Ha só uma bobina encerrada numa caixa a prova d'agua. O distribuidor, collocado na parte superior do motor, é de facil accesso. As ligações ás velas são feitas por meio de pequenas chapas de bronze. A fechadura esta collocada no circuito de ignição. Ella não sómente substitue o contacto de ignição, como tambem, quando na posição "off", interrompe todos os circuitos. Ha um cabo de aço do contacto ao distribuidor para proteger o fio primario. Como este fio faz terra na caixa do distribuidor, é impossivel fazer-se outra ligação á sua volta.

### CAMBIO DE VELOCIDADES, UNIVERSAL

A nova transmissão Ford é do tipo universal, de eixo unico. Tem tres velocidades para a frente e marcha-á-ré. O alloy principal funciona sobre rolamentos de esferas, o menor sobre rolamentos tubulares e o da marcha-á-ré sobre um mancal de bronze. Este é o melhor tipo de montagem de mancaes que se conhece e não é commum em carros leves. Todas as engrenagens são feitas de liga de aço chromo, tratado a quente. É de surpreender a mudança de velocidades facil e silenciosa nesta nova transmissão. Qualquer mudança pôde ser feita suavemente, bastando a pressão de um dedo.

### EXCEPCIONALMENTE FACIL DE SER DIRIGIDO

A direcção do novo Ford é irreversivel. O "chanfeur" não sente trepidação alguma. Não ha necessidade de segurar-se com força no volante. Basta tocá-lo de leve para o carro ser dirigido com segurança. O volante, que é grande, é feito de aço e coberto com ebomite. O contacto das luzes e o botão da buzina estão convenientemente localizados no volante.

### NOVOS FREIOS NAS QUATRO RODAS

Os freios do novo carro Ford são um melhoramento que nenhum outro carro possui. São do tipo de expansão interna e de auto-centralisação. É o tipo mais seguro e simples de freios nas quatro rodas, e o de mais facil ajuste. Todos os ajustes são feitos por lóca sem ser necessario remover-se peça alguma. Não ha necessidade de ferramentas especiaes. Pôde-se

obter com facilidade e rapidez um ajuste uniforme e correcto em cada roda. Tanto o freio do pé como o da mão fazem funcionar quatro freios. A superficie total de "brecagem" é de 168 pollegadas quadradas. Todas as peças dos freios são revestidas de metal cadmio o que as torna refractarias á ferrugem.

### EMBREAGEM DE DISCOS MULTIPLOS A SECCO

A embreagem do novo Ford é do tipo de discos multiplos, a secco, que é o que maior segurança offerece. É tambem o mais facil de se fazer funcionar devido á sua operação branda e suave. Ha quatro discos propulsores e cinco impellidos.

### MOLAS TRANSVERSAES CONFORTA- VEIS E SEGURAS

As molas são do tipo semi-elíptico, transversaes, desenhadas e feitas para o novo Ford. Este tipo que foi usado no modelo "T", foi adaptado ao novo carro por não ter sido encontrado outro melhor. São feitas do melhor aço que se pôde de-sejar e as folhas são largas e finas. Cada feixe de molas é feito de varios tamanhos e numero de folhas de modo a dar o devido molejo e satisfazer as exigencias de funcionamento dos diferentes tipos de carros. O tamanho e o numero de folhas usadas nestas molas são uma das razões por que o novo Ford é um carro tão confortavel. A construção das molas transversaes contribue tambem para a segurança e efficacia dos freios nas quatro rodas.

### AMORTECEDORES HYDRAULICOS

O melhor tipo de amortecedores hydraulicos que se conhece, faz parte do equipamento regular do novo Ford. Estes amortecedores juntamente com o centro de gravidade do carro, mais baixo, e com as vantagens que apresentam as molas transversaes, tornam o novo Ford um dos mais confortaveis automoveis da actualidade.

### EIXO TRAZEIRO TRES-QUARTOS FLUCTUANTE

O eixo trazeiro do novo Ford é do tipo tres-quartos fluctuante. As capas do eixo são todas de aço forjado. A capa do diferencial, á qual ellas estão aparafusadas, é feita de aço laminado. Proporção alguma do peso do carro recae sobre os eixos e as rodas giram em rolamentos tubulares, sobre a capa. Todos os rolamentos do eixo trazeiro são tubulares. A direcção é por engrenagem espiral e chanfrada.

### RODAS FORD ESPECIAES DE RAIOS DE AÇO

Desenho original e grande resistencia são os dois caracteristicos das novas rodas Ford de raios de aço. Cada roda é montada por solda, formando uma só peça de metal. Os raios não podem flexir soltos. Cada raio tem uma tensão de 4.000 libras. Os raios externos não se cruzam, de forma a facilitar a limpeza das rodas. Ha só 30 raios em cada roda.

### NOVAS E BELLAS LINHAS DE CARROSSERIES

Ha um certo "que" de gosto europeu nos novos carros Ford. As carrosserías são de aço. Bellos guarda-lamas do tipo "coroa". O acabamento e as ferragens são de um luxo jamais encontrado em carros de preço reduzido. O estofamento é rico e duravel. Almofadas confortaveis. As maçanetas das portas e os levantadores das janellas são todos nickelados. O velocimetro, o medidor de gazolina, o amperimetro e o contacto de ignição, estão montados num painel de nickel asseninado, illuminado por uma lampada no centro. Os pharões — a moldura do radiador são tambem nickelados. Os parabrisas dos carros fechados são providos de pás e o seu tecto é de tipo "coroa". Ao ser desenhado o novo Ford teve-se o cuidado de dotal-o de bastante espaço para as pernas e almofadas. A ampla visão que se desfruta na frente é devida ás columnas bem estreitas e, nos lados, pelas portas especialmente desenhadas e de grandes janellas.

### QUATRO CORES A ESCOLHER

As combinações de cores usadas no novo Ford são muito artisticas e attractivas. Ha quatro cores a escolher, o que raramente se dá com os carros de preço reduzido. As cores são as seguintes: Azul "Niagara". Beije "Arabico". Cinzento "Alvorada" e Azul "Metallico". As cornijas e os relevos são acabados em cores que fazem um lindo contraste, com bellos flletes. As carrosserías são pintadas a "Pyroxilin", um dos mais finos e mais duraveis acabamentos que se conhece. Este acabamento resiste a todas as condições de tempo, não sendo affectado nem pelo calor nem pelo frio. É difficil de ser arranhado ou manchado. Quanto mais se lava a carrosserie, mais brilhante ella fica.

### UM CARRO SILENCIOSO

Ao desenhá-lo o novo Ford, todas as precauções foram tomadas afim de evitar qualquer ruido tanto no chassis como na carrosserie. Todos os lugares onde havia possibilidade de ruido foram soldados. As novas carrosserías Ford foram feitas para proporcionar o maximo conforto a par do mais absoluto silencio.

### LUBRIFICAÇÃO POR BOMBA "ALEMITE"

O chassis do novo Ford é lubrificado pelo systema da Bomba "Alemite", o methodo mais simples e efficaz de lubrificação.

### EQUIPAMENTO REGULAR DE TODOS OS NOVOS CARROS FORD

Partida automatica	Lampada do taboleiro
Cinco rodas de raios de aço	Espelho retrospectivo
Pneumatico sobressalente	Luz trazeira e "Pare"
Limpador de parabrisa	Medidor de óleo
Velocimetro	Fechadura de ignição
Medidor de gazolina	Jogo completo de ferramentas
Amperimetro	Lanternas lateraes.

FORD MOTOR COMPANY, EXPORTS, INC.



## COMMUNICADOS

## A NOVA RAINHA DOS EMPREGADOS DO COMMERCIO

Inteligente e econômica resolveu fazer os seus negócios para o dia da sua criação, preferindo as casas e tecidos finos da

## CASA VERDE

como sejam: Georgette estampado, artigo francês, completo sortimento, Dito, dito, li e maior sortimento a preços da Fabrica. Últimas novidades recebidas directamente da França e Paris para o Carnaval.

RUA DA ALFANDEGA, 216  
PRÉTO AV. PASSOS

## Pharmaceutico Manoel Vicente Falcóeiras

Antônia Falcóeiras Villar, Maria Marques Falcóeiras, José Marques Falcóeiras, Palmira Falcóeiras Rosa, Maria do Carmo Falcóeiras Rosa, Jader Falcóeiras Barranco, ausentes, e Gil Falcóeiras Barranco, irmãos e sobrinhos do sempre lembrado extinto MANOEL VICENTE FALCÓEIRAS, agradecem a todas as amigas e amigos que acompanharam a sua última jornada e bem assim compareceram a missa de sétimo dia e de novo convidam para a missa de trigesimo dia, que será celebrada ás 3 horas, no altar-mór da igreja de Nossa Senhora do Carmo (largo da Lapa). Os mais este acto de piedade divina, a todos os amigos do querido extinto ficam profundamente agradecidos.

## Rose A. Armstrong

Rose Jane Lowndes, filha, avó, noiva, bisnetos, irmãos e sobrinhos agradecem, penhorados, a todos que honestamente acompanharam o enterro da sua querida filha, irmã, cunhada, filha, sobrinha e prima ROSE, e convidam para assistir a missa de 7º dia que por sua alma mandam rezar amanhã, sexta-feira, 27 do corrente, ás 9 1/2 horas, na igreja da Cruz dos Militares, antecipando a todos que comparecerem seu reconhecimento.

## Diva Almeida Paiva Cruz

Ermelinda Fonseca de Almeida e filhos, Voltaire Paiva e filhos (ausentes), Olton Oliveira Santos, senhora e filhos, Alvaro de Noronha Teixeira, senhora e filhos convidam seus parentes e amigos para assistir a missa de 30º dia, que mandam celebrar por alma da querida filha, irmã, esposa, mãe, cunhada e tia DIVA, na igreja de S. Francisco de Paula, ás 9 horas do próximo dia 29 do corrente, confessando-se desde já gratos.

## Manoel Gonçalves Junior

Viuva Alice V. Gonçalves convida os parentes e amigos de seu sempre lembrado esposo MANOEL GONÇALVES JUNIOR, a assistir a missa de 3º aniversário, amanhã, 27 do corrente, na capela da Senhora das Victórias, igreja de S. Francisco de Paula, Penhorada agradece.

## Mauro Gurgel de Rour

Agente de Rour e família mandam celebrar amanhã, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da igreja de S. Francisco de Paula, missa de 7º dia em sufrágio da alma de seu querido filho MAURO GURGEL DE ROUR, e convidam para assistir a piedosa solenidade, seus parentes e amigos, confessando-se desde já gratos.

## SEMENTES NOVAS

## Casa Flora

Avista aos seus amigos e frequentes, que acham de receber um grande e variado stock de sementes novas de flores e hortaliças e terramantas para jardinagem.

OUVIDOR N. 61 — GONÇALVES DIAS N. 67

## BOM NEGOCIO

Vae à praça no dia 26 do corrente, pelo Juízo da 1ª Vara Civil, ás 9 1/2 horas, no Palácio da Justiça, o predio da rua Santa Anna n. 2, 4 e 6.

## Soro de remineralização nervosa

## GOTTAS DE

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.  
App. da Saude Publica n. 290 de 30627  
NAS PRINCIPAES DROGARIAS

## Curso de Dactylographia

ESCOLA SUPERIOR DE COMMERCIO  
Estão abertas as inscrições para os turnos de moças, das 9 ás 12 e das 2 ás 4 horas da tarde, e das 8 ás 10 horas da noite. O DIPLOMA EXPEDIDO TEM CARÁTER OFFICIAL — Preço da Republica n. 99 — Telephone Central 6250.

## Fubá 3º Cosinhoiro, em pacotes de 1º orden.

de kilo. Em todos os armazens de 1º orden.

## MATERIAL ELECTRICO SIEMENS

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.

App. da Saude Publica n. 290 de 30627

NAS PRINCIPAES DROGARIAS

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.

App. da Saude Publica n. 290 de 30627

NAS PRINCIPAES DROGARIAS

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.

App. da Saude Publica n. 290 de 30627

NAS PRINCIPAES DROGARIAS

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.

App. da Saude Publica n. 290 de 30627

NAS PRINCIPAES DROGARIAS

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.

App. da Saude Publica n. 290 de 30627

NAS PRINCIPAES DROGARIAS

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.

App. da Saude Publica n. 290 de 30627

NAS PRINCIPAES DROGARIAS

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.

App. da Saude Publica n. 290 de 30627

NAS PRINCIPAES DROGARIAS

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.

App. da Saude Publica n. 290 de 30627

NAS PRINCIPAES DROGARIAS

no tratamento das afecções nervosas, estafamentos, neurasthenias, psychasthenias.

App. da Saude Publica n. 290 de 30627

NAS PRINCIPAES DROGARIAS

## UM ROUBO DE JOIAS

Os ladrões, durante a noite passada, assaltaram a casa da rua Carlos de Carvalho n. 29, residência do Sr. Vasco de Almeida, e roubaram varias joias no valor de 2.000:00.

O lesado queixou-se a policia do 12º districto, que lhe prometteu providencias.

## TRESSE em todas as combinações de cores, 11. XV.

carpetel e calçado.

Lindas botas e botinas em pelica envernizada, canos calçados ingleses, de todas as cores.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

de 12 a 14.

## GRANDE PREDIO

PRAIA DE BOTAFOGO N. 374

Com magnifico e immenso terreno, proprio para ser dividido em lotes, com mais de 5 mil metros quadrados.

Achando-se vago este esplendido predio podem os pretendentes a compra ou locação, visital-o diariamente das 10 horas da manhã ás 4 horas da tarde.

Informações com o proprietario á rua Dr. Campos Salles n. 18, das 10 ás 1 hora da tarde, diariamente. Telephone 5668 Villa.

## DIGESTIVAS PAPAINE E TAKA-DIARSTASE

Anti-dyspepticas e digestivas

CARNIVAL

Ricas fantasias, sob figurino, nas officinas de Mme. PERES, Avenida Passos, 34 — 1º andar. Telephone 731 Norte

## Um tonico matutino

COMECE-SE o dia tomando um copo de succo de uvas Welch. Sente-se imediatamente uma sensação de bem-estar. Delicioso! Tonifica o organismo, refresca, dá novas forças, dispõe bem. É saudável, puro sumo de uva. Deve ser dado também ás crianças.

GRATIS — Sirvam-se dar-nos o seu nome e endereço, assim como do seu fornecedor, e enviaremos o nosso folheto sobre o Welch.

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

WELCH Succo de Uvas

## "A NOITE" MUNDANA

## COISAS E CASOS

Certo philosopho conversava certa vez com um de seus aristocraticos amigos. Querendo diversificar a conversação, o philosopho perguntou:

— Como imaginaria V. Ex. o amor no espaço?

— Num aeroplano! respondeu sem hesitação a dama.

O joven bohemio achava-se uma tarde em certo café com varios amigos, quando chegou um literato fallado a quem destes-tava por seu pedantismo.

— Caro amigo exclamou a recém-chegado, quanto que estava dizendo uma grande mentira!

— Acertaste! Eu estava dizendo que tu' fultas talento!

Uma vez, Frederico II perguntou a um medico:

— Falemos com franqueza: quantos homens tuces matou em sua vida?

— Trezentos mil menos que V. M. e sem nenhuma gloria!

ANNIVERSARIOS

Fazem annos hoje: o Dr. Laudelino Freire, advogado, professor, membro da Academia de Letras; a senhora Magdeleine Maciel, filha do coronel Antonio Vieira Machado; o advogado Dr. Otávio Ferreira de Mello; o menino Gilson, filho do Dr. Lúcio Castilho Ballo; o Dr. José Pires Brandão, advogado, neto do Dr. Israel Gomara, advogado no foro carioca; a senhora Irma Costa, filha do coronel Albino Costa; o Sr. Altamiro Mourão dos Santos, funcionario publico, e director sportivo da Villa Isabel F. C.; o menino Mauricio Mauro, filho do professor Goema Hemeleiro; a artista Alzira Silva, do elenco do Theatro Recreo.

RUILES

A directoria da Grêmia Onze de Junho, da escola de Bichinho, não está pouca de estarem para festejar Meno com um quarento baile á fantasia, a rigor, sendo permitido o branco.

Assim é que a "Jazz" de Sylvio Souza e Americano já foi contratada para a segunda-feira de Carnaval, das 22 ás 4.30 horas e o elegante e espaçoso salão está sendo artisticamente ornamentado.

A directoria brasileira a sede associada do clube de futebol e previne aos interessados que as propostas com direito ao baile de Carnaval deverão ser entregues na secretaria até o dia 16 de fevereiro.

RICEPÇÕES

Por motivo de seu aniversário natalício, o tenor Sr. Augusto Sá Filho, reunirá amanhã, em sua residencia, á travessa Justino Bulhões, em Niterói, as pessoas de suas relações de amizade, oferecendo-lhes, após a recepção, um concerto literário-musical.

VALIAZES

Seguirá para Caxambu no proximo sabado, 28, o commandante Alencastro Graça e sua filha senhora Nizina.

Pelo nocturno de luxo, regressos de S. Paulo, o conhecido cirurgião Dr. Raphael Elias.

De volta de sua viagem á Europa para onde foi a fim de tomar parte em diversos congressos medicos e para aperfeiçoar os seus estudos sobre a applicação da electricidade á psychiatria, encontra-se novamente nesta capital, o Dr. Adauto Botelho.

FALLECIMIENTOS

Falleceu esta manhã D. Arminda Barreira, esposa do Sr. Lauro Barreira, funcionario da Standard Oil Co.

O enterroamento foi marcado para ás 16 horas, da rua Ayres Saldaña n. 24, para o cemiterio de S. João Baptista.

Falleceu hoje, em sua residencia, a Excm. viúva Theodor Maria da Rocha.

O seu sepultamento será realizado, amanhã, saindo o feretro da rua Conde de Bomfim n. 121, par o cemiterio de São Francisco Xavier.

ENTERROS

No cemiterio de S. João Baptista, foi dado honrê, á tarde, á sepultura o corpo da distincta Sra. D. Lucia Emerich Hehl, viúva do Dr. Rodolpho Alexandre Hehl, filha do professor da antiga Escola Militar, major Maximiano Emerich, engenheiro militar do exercito allemão, contratado pelo governo optio monarchico para instructor da Escola Militar da Praia Vermelha, tendo feito toda campanha do Paraguai, com actos de bravura.

A extinta senhora deixou sete filhos, sendo elle: D. Ignaz Emerich Hehl, Perel, filho do Dr. Rodolpho Alexandre Hehl, militar João Carlos Perel de Mello; D. Theodor, D. Maria Leonor, D. Elfrida Emerich Hehl de Niemeyer, viúva do negociante Comodoro Bortido Mala de Niemeyer, chefe da casa Bortido Mala & Cia.; Dr. Lothario Hehl, engenheiro chefe da 3ª seccão da Inspectoria de Portos, Rios e Canaes; D. Justina Emerich Hehl, viúva, casada com o sciencista Dr. Arthur Neiva, e Walter Emerich Hehl, nosso antigo collega de imprensa e socio da firma Walter Hehl & Doria.

Deixou onze netos, entre os quaes os seguintes: D. Sylvia, casada com o Sr. Octavio Macedo, chefe da firma Macedo & Irmão; D. Regina, casada com o Sr. Mario Veiga, socio da casa R. Veiga & C. M. Pereira de Mello, conhecido caricaturista (Ivan); Jayme Pereira de Mello, negociante desta praça, e os acadêmicos Bruno Pereira Hehl, João Pereira de Mello, Arthur Hehl Neiva e seis bisnetos.

A finada era irmã da fallecida baronesa de Valença e tia da condessa de Serra Negra e dos Srs. Maximiliano, Estevão e Ernesto de Souza Rezende, este inspector sanitario do Estado de S. Paulo, na ilha de S. Sebastião.

MISSAS

No altar-mór da igreja de Nossa Senhora do Monte do Carmo foi hoje, ás 9 1/2 horas, celebrada missa de sétimo dia, pelo eterno repouso da alma do joven estudante Aristão Reeve, saudoso filho do Sr. Henrique Reeve, funcionario da Companhia Nacional de Navegação Costeira.

Por alma de Haydée Corde







